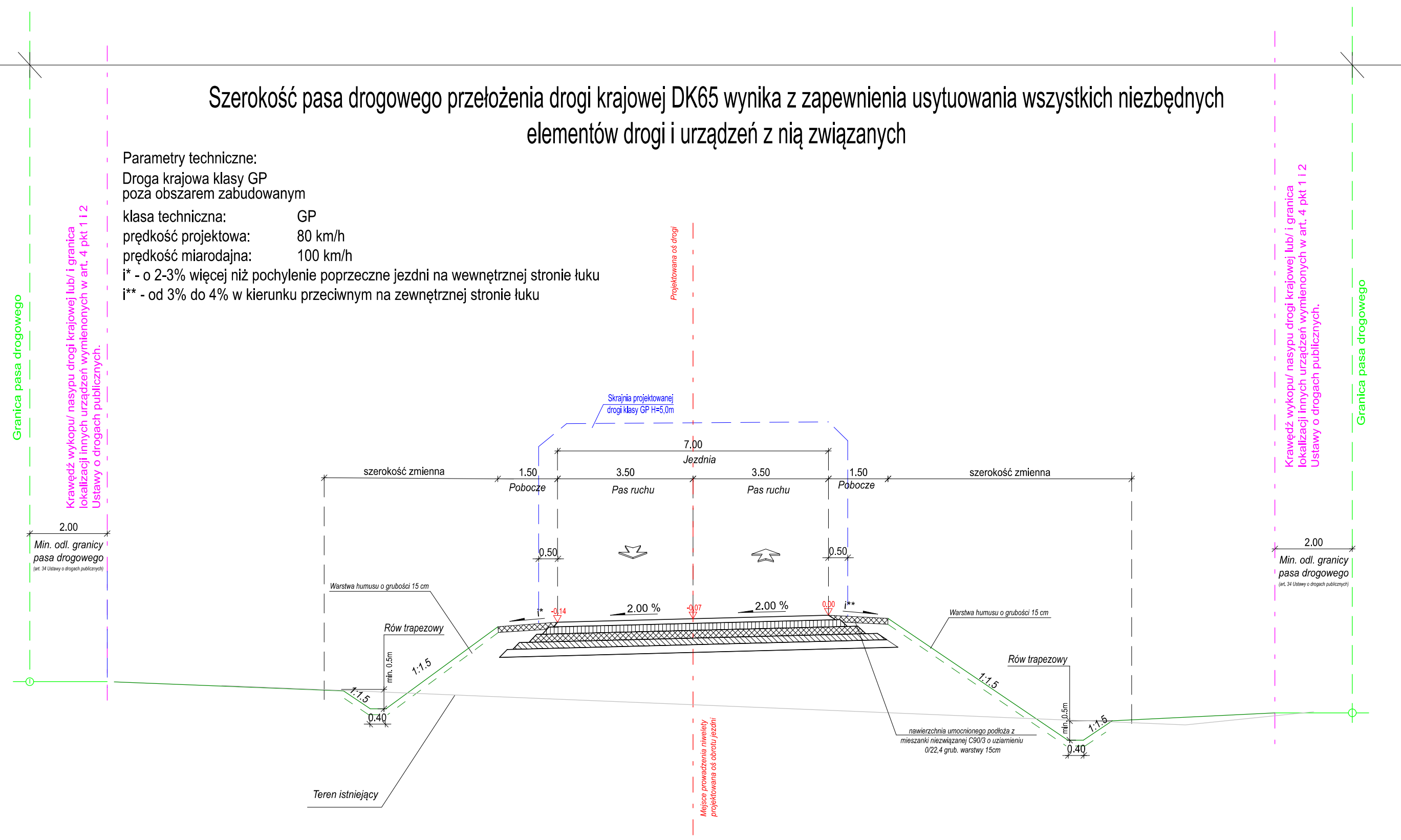


PRZEŁOŻENIE DROGI KRAJOWEJ DK65 KLASY GP PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKACH O $R < 2200$

Szerokość pasa drogowego przełożenia drogi krajowej DK65 wynika z zapewnienia usytuowania wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych

Parametry techniczne:
 Droga krajowa klasy GP
 poza obszarem zabudowanym
 klasa techniczna: GP
 prędkość projektowa: 80 km/h
 prędkość miarodajna: 100 km/h
 i* - o 2-3% więcej niż pochylenie poprzeczne jezdni na wewnętrznej stronie łuku
 i** - od 3% do 4% w kierunku przeciwnym na zewnętrznej stronie łuku



Krawędź wykopu/ nasypu drogi krajowej lub /i granica lokalizacji innych urządzeń wymienionych w art. 4 pkt 1 i 2 Ustawy o drogach publicznych.

Krawędź wykopu/ nasypu drogi krajowej lub /i granica lokalizacji innych urządzeń wymienionych w art. 4 pkt 1 i 2 Ustawy o drogach publicznych.

Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Białymstoku
 ul. Zwycięstwa 2
 15-703 Białystok
 Tel.: 85 664 58 50
 Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:



Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
 Al. Jerozolimskie 96
 00-807 Warszawa
 warszawa@schuessler-plan.com
 Tel.: 022 41 91 400
 Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe drogi krajowej nr S16 na odcinku: EtK - Knyszyn wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorów:
 mgr inż. Benedykt Bilkiewicz nr upr. PIB Nr 24(2)/10
 mgr inż. Rafał Białicki nr upr. MAZ/0399/PC/10
 mgr inż. Iwona Chołńska nr upr. MAZ/01/2019/19
 mgr inż. Andrzej Piñaha nr upr. MAZ/01/2019/19
 mgr inż. Paweł Sawczuk nr upr. MAZ/01/2019/19

Nazwa etapu:	Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe	Nr etapu:	V
Nazwa tomu:	CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	Nr tomu:	TOM C
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Nr rysunku:	6.7
Skala:	1:100	Data:	10.2020
Nazwa pliku:	S16-D-Przekroje_normalne.dgn		

WERSJA ROBOCZA