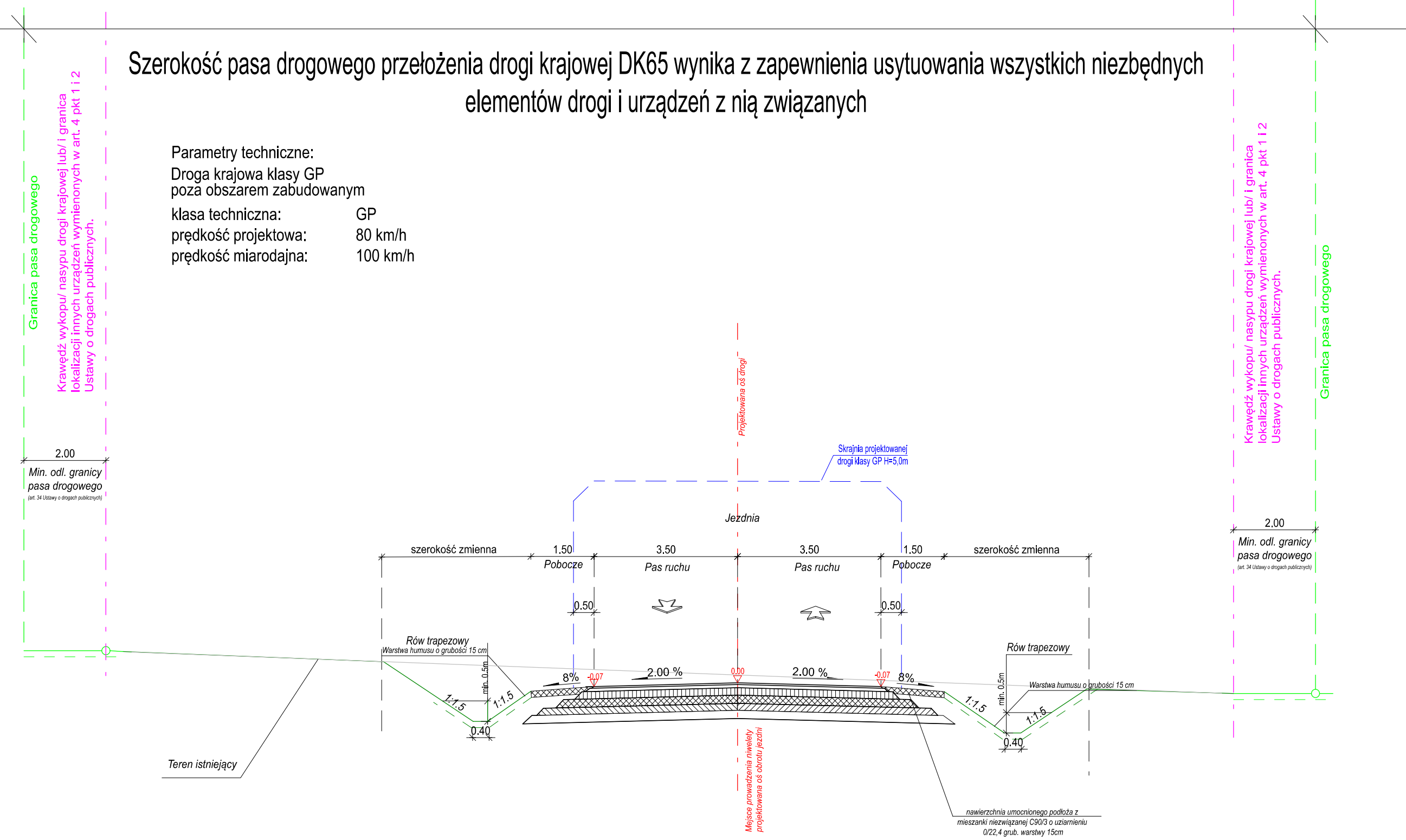


PRZEŁOŻENIE DROGI KRAJOWEJ DK65 KLASY GP PRZEKRÓJ NORMALNY W WYKOPIE

Szerokość pasa drogowego przełożenia drogi krajowej DK65 wynika z zapewnienia usytuowania wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych

Parametry techniczne:
Droga krajowa klasy GP
poza obszarem zabudowanym
klasa techniczna: GP
prędkość projektowa: 80 km/h
prędkość miarodajna: 100 km/h



Granica pasa drogowego
Krawężń wykopu/ nasypu drogi krajowej lub /i granica lokalizacji innych urządzeń wymienionych w art. 4 pkt 1 i 2 Ustawy o drogach publicznych.

Krawężń wykopu/ nasypu drogi krajowej lub /i granica lokalizacji innych urządzeń wymienionych w art. 4 pkt 1 i 2 Ustawy o drogach publicznych.
Granica pasa drogowego


**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

 **Schuessler-Plan**

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe drogi krajowej nr S16 na odcinku: EtK - Knyszyn wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorów:
mgr inż. Benedykt Bilkiewicz nr upr. PIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielecki nr upr. MAZ/0399/PC/10
mgr inż. Iwona Chołńska nr upr. MAZ/01/2019
mgr inż. Andrzej Pinińska nr upr. MAZ/01/2019
mgr inż. Paweł Sawczuk nr upr. MAZ/01/2019

Nazwa etapu:	Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe	Nr etapu:	V
Nazwa tomu:	CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	Nr tomu:	TOM C
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Nr rysunku:	6.6
Skala:	1:100	Data:	10.2020
Nazwa pliku:	S16-D-Przekroje_normalne.dgn		

WERSJA ROBOCZA